



Spelregels voor de Endurance demo Veenendaal

Algemeen:

Inschrijving: 17.00-18.00 uur, keuring vanaf 18.00 in pitstraat.

Pitstraat open voor rijders en monteur/helper: 18:00 uur. Rijdersbespreking is omstreeks 18.15 u. (en zoals bij elke demo-race is het verplicht om bij de rijdersbespreking aanwezig te zijn!).

Per team mag er één monteur/helper mee in de pitstraat. De training begint om 18:45 uur. De rijder die als tweede gaat rijden, traint als eerste. Hij moet 18:45 uur aan de streep klaar staan met draaiende motor, om te starten voor de training. Hij zal 2 ronden achter een marchal rijden om het circuit te verkennen.

Bij de tweede doorkomst rijdt hij/zij de pit(-straat) binnen.

Hij geeft de motor met stilstaande motor over aan degene die als eerste zal starten.

Ook die rijder zal 2 ronden rijden achter de marchal om het circuit te verkennen.

Inhalen is tijdens deze verkenningsronden niet toegestaan.

Bij de tweede doorkomst stopt hij en stelt zijn motor op voor de Le Man-start.

Om 19:00 uur wordt gestart voor de eerste ± 15 minuten, einde van de endurance omstreeks 21.00 uur.

Deelname met een reserve motor is niet toegestaan.

Er wordt dus ± 120 minuten gereden. Elke rijder rijdt minimaal 4 keer (± 15 minuten).

Er wordt naar het minimum aantal wissels gekeken, de rijtijd p/p mag variëren.

De stoptijd wordt meegerekend voor het gemiddelde.

Een lange stoptijd en vaker stoppen is dus nadelig voor het gemiddelde.

Tijdens de demo kan en mag niemand in of uit de pitstraat.

Neem dus voldoende benzine en eventueel reserve onderdelen mee.

In de pitstraat wordt ruimte gereserveerd voor ambulance en bezemwagen. Deze plaatsen moeten absoluut vrij blijven!

Rijden:

Gaat u wisselen zorg dan dat u na de laatste bocht ruim de tijd neemt om naar links te gaan. Geef voordat u snelheid mindert, duidelijk aan dat u het circuit gaat verlaten (steek uw hand op).

Zorg dat u met lage snelheid de pitstraat in rijdt.

Zet de **motor uit**, tank zo nodig benzine bij, en geef de motor over aan de andere rijder. Start de motor en verlaat met lage snelheid het rennerskwartier.

Eenmaal op het circuit blijft u links rijden tot u voldoende snelheid heeft.

Volg te allen tijde de aanwijzingen van de officials op, en denk aan mogelijk grote onderlinge snelheidsverschillen.

Houd voor en na start/finish rekening met rijders die het circuit opkomen en verlaten.

Ziet u dat een rijder het circuit opkomt, geef hem/haar dan de ruimte. Ziet u dat een rijder het circuit verlaat, haal dan niet meer in aan de linker zijde. Hij/zij zal links het circuit verlaten. Heeft u onvoldoende ruimte om het rennerskwartier in te gaan, rij dan gewoon nog een ronde en probeer het opnieuw.

Voor deelname zijn de C.R.T. reglementen van kracht.